

Työmaa-alueen tai työkohteen liikenteenohjaussuunnittelussa huomioitavaa

- Selvitetään liikenneympäristö; nopeusrajoitus, liikennemäärä jne.
- Huomioidaan jalankulun ja pyöräilyn esteetön kulku, myös liikkumis- ja toimintarajoitteisten on pystyttävä käyttämään jalankulkuväylää turvallisesti.
- Liikennevalot: onko työalueella tai sen läheisyydessä liikennevaloja tai onko työmaalla vaikutusta liikennevalojen ohjaukseen. Liikennevalojen lähestymissilmukat sijaitsevat kadussa ennen liikennevalopylväitä.
- Joukkoliikenne: onko kadulla joukkoliikennettä ja säilyykö esteetön kulku pysäkeille.
- Linja-autopysäkin siirto:
 - Pysäkin siirrosta sovitaan hyvin ajoin Porin kaupungin joukkoliikenteen edustajan kanssa (Porin linjat Oy 044 7012916 tai 044 7012935))
 - Poistettavalle pysäkille viedään hyvissä ajoin tiedote, jossa informoidaan korvaava pysäkki ja sulku-aika
 - Korvaavalle pysäkille järjestetään esteetön kiertotie.
 - Korvaava pysäkki merkitään Linja-autopysäkki (E6) liikennemerkillä.
- Pysäköinti työmaa-alueella ja sen läheisyydessä:
 - Työmaan henkilökunnan pysäköintijärjestelyt
 - Työmaan vaikutus yleiseen pysäköintiin (lippuautomaatit, ilmoitus Porinaan 02 623 4166 pysakoinninvalvonta@pori.fi)
 - Pysäköityjen autojen siirtäminen työmaa-alueelta ennen töiden alkua. Siirtokehotus -liikennemerkki asennetaan vähintään 2 vrk ennen työmaan alkua. Taulussa mainitaan voimassaoloaika.
- Kiertotien opastus (F15 liikennemerkki), myös jalankulkijoille (F52 liikennemerkki) ja pyöräilijöille (F50.8 liikennemerkki). Kevytliikenne pyritään ohjaamaan työmaa-alueen ulkopuolelle.
- Pelastustiet ja pelastuskaluston nostopaikat selvitetään. Tarvittaessa järjestetään korvaava pelastustie.
- Jos työmaaliikenne poikkeaa liikenteenohjaussuunnitelmasta, niin käytetään liikenteenohjaajaa.

- Työmaataulu, josta näkyy tilaaja, urakoitsija ja sen yhteystiedot sekä työmaan ajankohta. Jos työmaa kesto on lyhytaikainen ja työmaalla on henkilökuntaa vastaamassa tiedusteluihin, taulua ei tarvita.
- Työmaa-alueella käytettävät liikennemerkkit ovat puhtaita, ehjiä ja Tieliikennelain (729/2018) mukaisia. Merkkien heijastavuus on vaatimusten mukainen. Merkit on suunnattu oikein ja pystytetty tukevasti. Liikenteenjakajat ja pakolliset ajosuunnat osoittavat oikeaan suuntaan.
- Hätätöiden ja vuotokorjausten osalta katutyölupaan liitetään valokuva työmaa-alueella toteutuneista liikenteenohjausjärjestelyistä.
- Vastuuhenkilö on tietoinen järjestelyä koskevista valvontavelvoitteistaan (työryhmän perehdyttäminen)

Työmaa-alueesta tai työkohteesta varoittaminen

- Tietyö -liikennemerkki (A11) asennetaan kaikista suunnista lähestyessä työkohdetta. Tarvittaessa käytetään ennakkomerkkiä. Huomioidaan myös jalkakäytävät ja pyörätiet.

Työmaa-alueen tai työkohteen merkitseminen ja rajaaminen; kaivannot ja nostotyöt

- Erityistä huomiota on kiinnitettävä kompastumis-, putoamis- ja törmäysvaaran välttämiseen.
- Erityistä huomiota on myös kiinnitettävä suojateiden turvallisuuteen. Työmaa ei saa asettaa näköesteitä käytössä olevien suojateiden lähelle.
- Työmaa-alue tai työkohde rajataan sulkuaidalla, jossa on koko leveydeltä huomiovärit.
- Sulkupuomia tai lippusiimoja ei käytetä erottamaan kaivanto tai muuta työkohdetta kadulla liikkujasta.
- Sulkuaidassa tulee olla pimeällä, hämärässä ja eri keliolosuhteissa varoitusvalaisimet, joka lähettävät vilkkuvaa keltaista varoitusvaloa.
- Raskasta suojausta käytetään vilkasliikenteisillä kaduilla, kun kyseessä on syvä kaivanto (yli 0,7 m) ja työmaan kesto on yli vuorokauden (katumestari antaa lisätietoja aloituskatselmuksella).
- Raskasta suojausta käytetään vilkasliikenteisillä kaduilla, jos jalkakäytävä ja/tai pyörätie siirretään ajoradan reunaan.

- Kävelykeskustassa sulkuaitojen tulee olla tukevasti pystytetty - mieluiten kaksinkertainen suojaus.
- Kaistan sulkeutuminen ohjataan sulkupylväillä tai -kartioilla ennen sulkuaitaa.
- Liikenteelle jätetään vähintään 3,5 m ajokaista ja jalkakäytävä/pyörätie 1,5 m. Huomioidaan, että talvikunnossapito mahdollistuu.
- Työkoneen ja liikenteen välissä on oltava riittävät suojavyöhykkeet.
- Tarvittaessa liikenteenohjaaja järjestetään turvaamaan ulkopuolisten liikkuminen nostotyön aikana.

Kadun katkaiseminen:

- Sulkuaidassa on kiinteä punainen valo ja Ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkki (C1).
- Kadun katkaisusta ilmoitetaan pelastuslaitokselle

Satakunnan pelastuslaitos

Satakunnankatu 3

28100 Pori

puh. 02 621 1500

info@satapelastus.fi

- Huolehditaan, että pelastuskalusto pääsee sulkualueella oleviin kohteisiin (vähintään 3,5 m leveä väylä).
- Huolehditaan, että kerrostaloalueella pelastuslaitoksen nosturiauto pääsee määritetyille pelastus- ja nostopaikalle.
- Huolehditaan, että posti, jätteen keräilykuljetukset ja muu huoltoliikenne järjestyvät.
- Suunnittelussa huomioidaan työn tekeminen useammassa vuorossa haitan minimoimiseksi.
- Jos työmaa on peruskoulun läheisyydessä, selvitetään miten kadun katkaisu vaikuttaa oppilaiden koulumatkaan ja informoidaan tarvittaessa koulua (urakoitsijan tehtävä)